Выполнение работы:

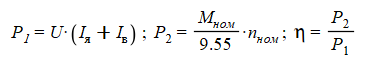
3.1 Собрать Электрическую цепь двигателя параллельного возбуждения.  
Записать бросок пускового тока: Iп =

3.2 Снять участок естественной механической характеристики двигателя.

U = 220В, Mном

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| M(Н \* м) |  |  |  |  |  |
| n (об/мин) |  |  |  |  |  |
| Iя (A) |  |  |  |  |  |
| Iв (A) |  |  |  |  |  |

Построить механическую характеристику двигателя, а также зависимость КПД от мощности нагрузки



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| P1 (Bт) |  |  |  |  |  |
| P2 (Вт) |  |  |  |  |  |
| η |  |  |  |  |  |

3.3 Снять и построить искусственную механическую характеристику при пониженном токе возбуждения Iв = 0.8Iвном, фиксируя при этом значение тока якоря

Iв = 0.8 Iв ном =

U = 220В

0.5 Mном

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 |
| M (Н\*м) |  |  |  |
| n (об/мин) |  |  |  |
| Iя (A) |  |  |  |

3.4 Осуществить полюсное регулирование частоты вращения якоря без нагрузки. Снять и построить зависимость Iв (n)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 |
| n (об/мин) |  |  |  |  |
| Iв (A) |  |  |  |  |

3.5 Осуществить якорное регулирование частоты вращения при токе возбуждения

Iв= Iв ном = const. Снять и построить искусственную механическую характеристику ДПТ при U = 180 В

Iв =

0.8 М

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| M (Н\*м) |  |  |  |  |  |
| n (об/мин) |  |  |  |  |  |
| I (A) |  |  |  |  |  |